

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI

LIPNIAK 27; 20-050 LUBLIN, NIP: 712-254-65-48,

Tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA NA PRZEBUDOWĘ DRÓG GMINNYCH

- NR 119282L, DZIAŁKA NR: 239/2 (OBRĘB 10 – UŁĘŻ) OD KM 0+000,00 DO KM 0+106,05

**- NR 119283L, DZIAŁKA NR: 232/1; 233/1; 213/1 (OBRĘB 10 – UŁĘŻ)
OD KM 0+106,05 DO KM 0+382,85**

**- NR 119296L, DZIAŁKA NR: 238; 249; 290 (OBRĘB 10 – UŁĘŻ)
OD KM 0+000,00 DO KM 0+380,35**

**POŁOŻONYCH W MIEJSCOWOŚCI UŁĘŻ, GMINA UŁĘŻ, POWIAT RYCKI WOJ. LUBELSKIE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 061606_2**

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania
nawierzchni autostrad i dróg

Kategoria obiektu budowlanego : IV - elementy dróg publicznych; XXV drogi;

INWESTOR: **GMINA UŁĘŻ
UŁĘŻ 168,
08-504 UŁĘŻ**

BRANŻA: **drogowa**

PROJEKTANT: mgr inż. **Krzysztof Kręgliński**
upr. bud. **LUB/0040/POOD/11**

Lublin, lipiec 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Uzgodnienia, oświadczenie, uprawnienia, izba

- 1. Oświadczenie projektanta**
- 2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wraz z zaświadczeniem o przynależności do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta**
- 3. Mapa zasadnicza w skali 1:500**

II. Część opisowa.

- 1. Opis techniczny**

III. Część rysunkowa.

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2.1 Plan zagospodarowania | 1:500 |
| 2.2 Plan zagospodarowania | 1:500 |
| 3. Przekrój normalny – konstrukcyjny przez P1, P2, P3, P4 | 1:50 |

B. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Dane ogólne o inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej na przebudowę dróg gminnych:

- drogi gminnej nr 119282L działka nr ewid. 239/2 (Obręb 10 – Ułęż); od km 0+000,00 do km 0+106,05
- drogi gminnej nr 119283L działka nr ewid. 232/1; 233/1; 213/1 (Obręb 10 – Ułęż); od km 0+106,05 do km 0+382,85
- drogi gminnej nr 119296L działka nr ewid. 238; 249; 290 (Obręb 10 – Ułęż); od km 0+000,00 do km 0+380,35

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania uproszczonej dokumentacji projektowej stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 r, z poz. 4/4) wraz z późniejszymi zmianami
- Normatywy, normy i przepisy techniczne projektowania dróg „Wytyczne Projektowania Dróg”, WT-1, WT-2 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 2014 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124)
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie opracowania projektu,
- Wywiad w terenie

1.3. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto:

- **przebudowę drogi gminnej nr 119282L** działka nr ewid. 239/2 (Obręb 10 – Ułęż); od km 0+000,00 do km 0+106,05 – poszerzenie istniejącej drogi gminnej z 4,5m do 5,0m , wyrównanie istniejącej nawierzchni w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego szerokości 0,75m i grubości 10cm

- **drogi gminnej nr 119283L** działka nr ewid. 232/1; 233/1; 213/1 (Obręb 10 – Ułęż); od km 0+106,05 do km 0+382,85 – poszerzenie istniejącej drogi gminnej z 4,0m do 5,0m od km 0+106,05 do km 0+261,60 wyrównanie istniejącej nawierzchni w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego szerokości 0,75m i grubości 10cm
Od km 0+261,60 do km 0+382,85 wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni

- **drogi gminnej nr 119296L** działka nr ewid. 238; 249; 290 (Obręb 10 – Ułęż); od km 0+000,00 do km 0+380,35

Poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni z 2,8m do 5,0m oraz wykonanie chodnika o szerokości 1,5m od km 0+000,00 do km 0+240,00 (strona prawa)

- wykonanie warstwy ścieralnej z BA gr. 4cm
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 4cm
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni oraz zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi gminnej.

2. Stan istniejący

Teren opracowania znajduje się w miejscowości Ułęż, gmina Ułęż powiat rycki woj. Lubelskie. **Droga gminna nr 119282L** o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,5m i szerokości pasa drogowego 8,15m. Przy drodze gminnej zlokalizowane zjazdy do posesji o nawierzchni betonowej oraz z kostki brukowej betonowej. Droga gminna stanowi bezpośrednie połączenie z drogą powiatową.

Droga gminna nr 119283L o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,5m i szerokości pasa drogowego 8,55m od km 0+106,05 do km 0+261,60. Od km 0+261,60 do km 0+382,50 droga gminna o nawierzchni gruntowej.

Droga gminna stanowi dojazd do istniejących posesji oraz do działek rolnych. Teren opracowania zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

Droga gminna nr 119296L o szerokości 2,8m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość pasa drogowego 10,20m . Przy drodze gminnej zlokalizowane zjazdy na posesje o szerokości 5,0m o nawierzchni z kruszywa łamanego

Droga gminna stanowi dojazd do istniejących posesji oraz do działek rolnych. Teren opracowania zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

3. Stan projektowany

3.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi gminnej **nr 119282L** rozpoczyna się od krawędzi drogi powiatowej km 0+000,00 a kończy w km 0+106,50 (odcinek drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej). Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej określono za pomocą punktów załamania trasy W1 – W2 wg rysunku nr 2 - Plan zagospodarowania.

Zaprojektowano jezdnię drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,0m i spadku daszkowym o $i=2,0\%$. (poszerzenie istniejącej nawierzchni z 4,5m do 5,0m) Projektowana droga gminna została zaprojektowana po istniejącym śladzie drogi, na działce o nr ewid. 239/2 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej. Ponadto zostały zaprojektowane obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m i grubości 10cm. Od km 0+000,00 do km 0+040,00 od strony posesji nr 220 z uwagi na znaczną różnicę wysokości terenu została zaprojektowana palisada betonowa.

Droga gminna nr 119283L stanowi przedłużenie drogi gminnej nr 119282L. **Przebieg drogi rozpoczyna się od km 0+106,05 określono go za pomocą punktów załamania trasy W1 – W2 – W3 – W4- W5- W6** wg rysunku nr 2 - Plan zagospodarowania.

Od km 0+106,05 do km 0+260,00 zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0m jako nakładkę na istniejącą jezdnię oraz wykonano poszerzenie. Od km 0+260,00 do km 0+356,50

wykonano nową konstrukcję nawierzchni jezdni. Od km 0+300,00 do km 0+362,85 z uwagi na znaczne różnice terenu oraz położenie wodociągu zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0m. W celu połączenia istniejącej drogi gruntowej z nawierzchnią bitumiczną zaprojektowano ułożenie na długości 20,0m warstwy z kruszywa łamanego.

Projektowany odcinek **drogi gminnej nr 119296L** rozpoczyna się od skrzyżowania z drogami gminnymi nr 119282 oraz 119283. Przebieg projektowanego odcinka został określony za pomocą punktów załamania trasy W7-W8-W9-W10-W11-W12 szczegóły wg rysunku nr 2 - Plan zagospodarowania.

Zaprojektowano jezdnię drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,0m i spadku daszkowym o $i=2,0\%$. (poszerzenie istniejącej nawierzchni z 2,8m do 5,0m).

Od km 0+242,20 do km 0+300,00 z uwagi na ograniczenia szerokości pasa drogowego zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0m.

Po obu stronach jezdni zostało zaprojektowane pobocze gruntowe o szerokości 0,75cm z kruszywa łamanego gr 10cm.

Od km 0+000,00 do km 0+240,00 (strona lewa) został zaprojektowany chodnik dla pieszych o szerokości 1,5m ograniczony obrzeżem betonowym 6x20cm. Projektowany chodnik oddalony od krawędzi jezdni o 2,9m. Nawierzchnia projektowanego chodnika z kostki brukowej betonowej gr 6cm. W miejscu przejścia chodnika przez zjazdy zaprojektowano chodnik o wzmocnionej konstrukcji. Ponadto w celu połączenia projektowanej jezdni i chodnika na szerokości zjazdów zaprojektowano wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego gr 10cm.

Projektowaną drogę gminną zakończono w km 0+380,35 jako skrzyżowanie z istniejącą drogą gminną - działka nr ewid. 290 oraz działka nr ewid. 366/1. Szerokość projektowanych wlotów – 5,0m. Na skrzyżowaniu dróg zaprojektowano łuki kołowe $R=6,0m$. Na działce nr ewid. 290 zaprojektowano wlot o długości 24,75 (strona lewa) oraz 23,00 (strona prawa)

Przed wykonaniem warstw bitumicznych należy skropić jezdnie oraz wykonać podbudowę z kruszywa łamanego emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² i wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego, grubości 4cm. Po obu stronach drogi gminnej zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego spadku $i=8\%$. W celu dostosowania niwelety istniejących zjazdów do niwelety projektowanej drogi gminnej zaprojektowano wyrównanie istniejących nawierzchni zjazdów mieszanką z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 10cm i szerokości 1,0m.

Rzędne niwelety drogi gminnej należy dostosować do charakteru oraz istniejącego zagospodarowania terenu

Szczegółowy opis technologii i wymagania przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej.

Prace drogowe prowadzić w taki sposób aby zapewnić możliwość dojazdu mieszkańcom do posesji.

3.2. Konstrukcje nawierzchni jezdni

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+106,05

* 4cm; warstwa ścieralna z AC 11S, KR1-2 wg WT-2:2014,

* 4cm, warstwa wiążąca z AC 11W wg WT- 2:2014 ,

* 20cm; warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm

* 10cm; warstwa odsączająca z piasku średniego

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+000,00 do km 0+106,05 oraz 0+000,00 do km 0+240,00 (nakładka)

- * 4cm; warstwa ściernalna z AC 11S, KR1-2 wg WT-2:2014,
- * 4cm, warstwa wiążąca z AC 11W wg WT- 2:2014 ,
- istniejąca nawierzchnia

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+106,05 do km 0+362,85 oraz 0+240,00 do km 0+380,00 (nowa konstrukcja)

- * 4cm; warstwa ściernalna z AC 11S, KR1-2 wg WT-2:2014,
- * 4cm, warstwa wiążąca z AC 11W wg WT- 2:2014 ,
- * 20cm; warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm
- * 10cm; warstwa odsączająca z piasku średniego

Konstrukcja nawierzchni chodnika od km 0+000,00 do km 0+240,00 (strona lewa)

- * **6cm;** kostka brukowa betonowa,
- * **3cm,** podsypka z grysu 2/4mm oraz 4/6,3mm w proporcji po 50%,
- * **15cm;** w-wa piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ wg PN-S-96012:1997.

Nawierzchnię chodników ograniczono obrzeżem bet. 6x20x100cm ustawionym na ławie z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$.

Spadek poprzeczny chodnika 2% do wewnątrz jezdni.

Konstrukcja nawierzchni chodnika przez zjazd od km 0+000,00 do km 0+240,00 (strona lewa)

- * **8cm;** kostka brukowa betonowa,
- * **3cm,** podsypka z grysu 2/4mm oraz 4/6,3mm w proporcji po 50%,
- * **15cm;** w-wa piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0\text{MPa}$ wg PN-S-96012:1997.
- * **15cm;** w-wa piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ wg PN-S-96012:1997.

Nawierzchnię chodników na szerokości zjazdów ograniczono obrzeżem bet. 8x30x100cm ustawionym na ławie z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$.

Spadek poprzeczny chodnika 2% do wewnątrz jezdni.

Konstrukcja nawierzchni pobocza

- * 10cm; warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm

4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewniają przyjęte spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, ze skierowaniem wód opadowych na tereny zielone (pas drogowy dróg gminnej)

5. Zasięg oddziaływania

Zgodnie z Ustawą z dn. 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257), projektowana przebudowa dróg gminnych „**Uproszczona dokumentacja projektowa na przebudowę drogi gminnej nr 119282L działka nr ewid. 239/2 (Obręb 10 – Ułęż); od km 0+000,00 do km 0+106,05, drogi gminnej nr 119283L działka nr ewid. 232/1; 233/1; 213/1 (Obręb 10 – Ułęż); od km 0+106,05 do km 0+382,85, drogi gminnej nr 119296L działka nr ewid. 238; 249; 290 (Obręb 10 – Ułęż); od km 0+000,00 do km 0+380,35**

położonych w miejscowości Ułęż gmina Ułęż, powiat rycki woj. lubelskie

Jednostka ewidencyjna nr 061606_2 Ułęż” nie należy do rodzaju przedsięwzięć oddziałujących znacząco lub szkodliwie na środowisko przyrodnicze.

6. Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych stwierdzono że obszar oddziaływania inwestycji objętej niniejszym projektem określa się w obrębie opracowania na działce nr ewidencyjny **239/2; 232/1; 233/1; 213/1; 238; 249; 290 (Obręb 10 – Ułęż)** i nie wykracza poza granicę działki pasa drogowego. Jedynie w okresie realizacji strefa oddziaływania wykracza poza teren pasa drogowego z uwagi na transport materiałów oraz techniczne możliwości realizacji. Projektowana inwestycja nie oddziałuje negatywnie na inne obiekty budowlane.

7. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Jednakże, zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162. poz. 1568 z póź. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska bytowania ludzi.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Kręgliński